

Public et prérequis

- Tous publics répondant aux conditions suivantes :
 - Etre titulaire du permis B en cours de validité

Durée

- 7 heures
- 3 stagiaires maximum

Les horaires peuvent être adaptés en fonction des disponibilités de chacun

Principaux contenus

- Contrôles de sécurité
- Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

Modalités de la formation

- Présentiel

Moyens et méthodes pédagogiques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Ensemble de véhicules adaptés à l'enseignement..
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

Profil des formateurs

- Titulaire d'un BEPECASER, TP ECSR ou équivalent mention BE
- Autorisation d'enseigner en cours de validité
- Permis de conduire de la catégorie concernée (à jour)

Accessibilité aux personnes handicapées

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Tarifs

- Prix public : 360,00 € TTC

Pour tout renseignement tarifaire, veuillez nous contacter.



Permis de conduire B code 96

Objectifs généraux

- ◆ Etre capable de conduire un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B du permis de conduire auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes.

Lieu d'information

- ◆ Wormhout (59470) – 47 rue d'Esquelbecq
N°Agrément : E1805900210 en date du 16/04/2018
- ◆ Hazebrouck (59190) – 29 avenue de la Haute Loge
N°Agrément : E1805900430 en date du 03/07/2018
- ◆ Steenvoorde (59114) – 15 rue Neuve
N°Agrément : E1805900190 en date du 16/04/2018

Lieu de formation

- ◆ Wormhout (59470) – 47 rue d'Esquelbecq

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

Validation

- ◆ Permis de conduire B code 96
- ◆ Niveau : Sans niveau spécifique
- ◆ Code RNCP : Non inscrit

Contact

- ◆ Sylvie Bart
Tel : 03.28.62.81.67
mail : hopso@wanadoo.fr
- ◆ Mélanie Beck
Tel : 03.28.40.73.80
mail : contact@hopsomer-flandres.fr



LES ENJEUX DE LA FORMATION

Conduire un ensemble de véhicules comporte des risques inhérents aux caractéristiques de ces véhicules

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante, votre formateur va vous guider dans votre progression.

PROGRAMME

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|-------------|---|---|
| 1 | HORS CIRCULATION | 4 heures |
| | | MOYENS A PLANIFIER |
| | <p>Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :▪ Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).▪ Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare.▪ Le freinage des remorques.▪ Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.▪ Les équipements obligatoires de la remorque :<ul style="list-style-type: none">- Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ;- Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ;- Le triangle de pré signalisation.▪ Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :▪ Signalisation spécifique.▪ L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).▪ Le chargement : répartition - arrimage.▪ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :▪ Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.▪ Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.▪ Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.▪ Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :▪ Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).▪ Réalisation d'exercices de maniabilité :▪ Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.▪ Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision. | Véhicule catégorie B + remorque Aires de manœuvres |



| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|--|----------------|---|
| 2 | EN CIRCULATION | 3 heures |
| <p>L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés.</p> <p>La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur.</p> <p>Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.</p> <p>L'accent est mis notamment sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ la maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ; ▪ Les angles morts ; ▪ Les changements de direction ; ▪ La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ; ▪ L'information et la communication avec les autres usagers ; ▪ L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ; ▪ Les trajectoires (virages, voies étroites) ; ▪ la maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement. <p>A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève. Ce bilan comprend :</p> <p>Le ressenti de sa prestation par l'élève.</p> <p>Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.</p> <p>Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.</p> | | <p style="text-align: center;">MOYENS A PLANIFIER</p> <p style="text-align: center;">Véhicule catégorie B + remorque</p> |